



Slag Recycling na polskich drogach

Zwiedzając Polskę w trakcie majowych weekendów można było zauważać w wielu regionach zdecydowaną poprawę infrastruktury drogowej.



Powstały nowe drogi w gminach, w wiele miejsc można dojechać wygodniej i szybciej, ale dużo pracy jeszcze przed specjalistami do spraw budowy dróg i wiele planów jeszcze w trakcie realizacji.

W dniu **27 kwietnia 2005 r.** w hotelu Sheraton w Krakowie firma Slag Recycling zorganizowała konferencję poświęconą inwestycjom drogowym w gminnych.

Tematyka konferencji w dużej mierze dotyczyła roli kruszyw w budownictwie drogowym oraz doświadczeń z użyciem grysów Slag Recycling do mas mineralno-asfaltowych.

W Polsce pozytywnie zmienia się stosunek do kruszyw sztucznych i w wielu inwestycjach sprawdziły się one doskonale, obniżając koszty późniejszego utrzymania dróg.

Firma Slag Recycling będącą największym dostawcą kruszyw sztucznych miała wiele pozytywnych przykładów do omówienia, np. budowa ulicy Wita Stwosza w centrum Krakowa, ul. Ksiedza Tischnera, obwodnica Wadowic, Rzeszowa i wiele innych.

W inwestycjach drogowych koszt kruszyw wraz transportem wahaj się w granicach 20–40 proc.

Wielu przedstawicieli gmin kojarzyło produkty firmy z kruszywem wielkopiecowym, które jest doskonałym materiałem na podbudowy drogowe, natomiast referat dotyczący grysów Slag Recycling, których parametry są zbliżone do bazaltu pokazał, iż koszty budowy dróg w rejonach ubogich w kruszywa do mas mineralno-asfaltowych, tj. rejony województwa podkarpackiego, można zmniejszyć omijając wysokie koszty transportu kruszywa z oddalonych regionów. Ponadto kruszywa uzyskane z przekruszenia żużla stalowniczego wykazują

**Konferencja
Slag Recycling,
Hotel Sheraton, Kraków
27 kwietnia**

dużą odporność na polarowanie PSV=74 zapewniając użytkownikom dróg krótszą drogę hamowania, a tym samym większe bezpieczeństwo.

W konferencji jako współorganizatorzy wzięli również udział przedstawiciele **Małopolskiego Centrum Informacji Europejskiej**, którzy zaprezentowali sposoby pozyskiwania funduszy z Unii Europejskiej dla gmin.

Gminy przygotowują się do licznych inwestycji, niektóre z nich środki na pozyskanie dotacji unijnych mają już za sobą i wiele pracy z tym związanej.

Wspierane będą projekty budowy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych:

- stanowiące ważny element regionalnego systemu transportowego umożliwiające dostęp do:
 - sieci dróg krajowych lub międzynarodowych,
 - miejscowości gospodarczej lub miejsc mających znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego województw,
- odciążające układy komunikacyjne miast, w tym w szcze- gólności ich centra gospodarcze i zabytkowe.
- dotyczące budowy, przebudowy lub modernizacji ulic w granicach miast powyżej 20 tys. mieszkańców (z wyłączeniem autostrad, dróg ekspresowych, dróg krajowych i dróg wewnętrznych).
- Rozwojowi gospodarczemu i społecznemu między innymi poprzez:
 - zredukowanie czasu podróży,
 - zwiększenie atrakcyjności nowych i istniejących terenów inwestycyjnych przez usprawnienie dostępu do nich,
 - polepszenie jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego, tak aby zredukować zatłoczenie i poprawić jakość środowiska,
 - poprawę bezpieczeństwa ruchu.
- Poprawie stanu środowiska naturalnego między innymi poprzez:
 - zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym,
 - poprawę estetyki krajobrazu.

Przedstawiciele gmin w swoich projektach muszą spełnić wiele kryteriów, aby wnioski zostały pozytywnie rozpatrzone, dlatego niejednokrotnie w swoich wypowiedziach mówili o braku czasu.

W drugiej części konferencji został poruszony temat rekultywacji terenów poprzemysłowych i o brytyjskich doświadczaniach brytyjskich w tym zakresie opowiedziała **Anna Banasi** – prezes Slag Recycling.

W konferencji wzięli udział przedstawiciele wielu małopolskich, śląskich i podkarpackich gmin. Wydarzenie cieszyło się dużym zainteresowaniem.