

LEPSZE DROGI – LEPSZE ŻYCIE

Od 4 do 6 października 2006 w warszawskim Pałacu Kultury i Nauki odbywały się IV Międzynarodowe Targi INFRASTRUKTURA i towarzyszący targom – Polski Kongres Drogowy. Podczas Targów został rozstrzygnięty konkurs Ministra Transportu. W konkursie wzięła udział firma Słag Recycling zdobywając główną nagrodę w kategorii materiały dla drogownictwa za grysy hutnicze i sjenitowe do mieszanek mineralno-asfaltowych nawierzchni SMA. Organizatorzy konkursu podkreślili bardzo dobre parametry gryś Słag Recycling, które mają znaczący wpływ na bezpieczeństwo jazdy i krótszą drogę hamowania.

Spółka Słag Recycling eksploatuje halę żużli hutniczych składowanych w podkrakowskim Pleszowie (likwidacja) i halę Huty Kościuszko w Chorzowie oraz halę Huty Jedność w Siemianowicach Śląskich, przetwarzając je na pełnowartościowe produkty. Od października br. jest również wyłącznym dystrybutorem Kopalni Sjenitu Przedborowa.

Podczas ostatnich targów prezentowana była oferta z zakresu infrastruktury drogowej, miejskiej i komunalnej oraz bezpieczeństwa i zarządzania ruchem. Swoje propozycje przedstawiały firmy wykonawcze, projektowe i consultingowe oraz dostarczające sprzęt budowlany, a także materiały i surowce do budowy dróg. Przedsię-

sieci pozostałych dróg krajowych. Dla realizacji tego programu, w latach 2007–2013 planowane jest wydanie 120 miliardów złotych ze środków krajowych, funduszy unijnych i międzynarodowych instytucji finansowych. Zadaniem państwa w najbliższych latach powinno być pełne wykorzystanie wszystkich dostępnych

planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Dobiegają końca prace nad nowelizacją ustawy o szczególnych warunkach prowadzenia inwestycji w obszarze infrastruktury oraz nad drogowymi spółkami specjalnego przeznaczenia. – Usprawniamy działanie administracji państwowej różnych szczebli. Nie może dłużej być tak, że terminy administracyjne i proceduralne nie są przestrzegane przez organy administracji rządowej wydłużając proces podejmowania decyzji i rozstrzygnięcia problemów. W tym obszarze nastąpić powinno zdecydowane zdyscyplinowanie organów administracji w zakresie przestrzegania ustawowych terminów. Wszystko po to, by proces przygotowania inwestycji drogowej trwał nie dłużej niż 2, góra 3 lata – zapewniali przedstawiciele ministerstwa transportu.

Głównym zadaniem Polski jest doprowadzenie do tego, by nasz kraj doścignął w budowie dróg Europę Zachodnią. Ma nam w tym pomóc sama Unia. W swojej prezentacji podsekretarz stanu w ministerstwie transportu – **Barbara Kondrat**, poinformowała, że zgodnie z zasadami unijnymi, w trzecim roku od przyznania środków finansowych na realizację SPOT (Sektorowy Program Operacyjny Transportu), Polska powinna wypłacić 85,5 mln euro. Do końca września Ministerstwo Transportu wypłaciło beneficjentom ponad 92 mln euro, czyli o 7 mln euro więcej niż wymagana przez Komisję Europejską kwota.

Lepsze drogi i infrastruktura drogowa przekładają się na lepsze życie obywateli i – poprzez rozwój transportu – na rozwój gospodarczy kraju. Przy okazji targów odbył się Polski Kongres Drogowy pod hasłem „Lepsze drogi – lepsze życie”. Wzięło w nim udział wiele polskich i zagranicznych firm drogowych, administracja wszystkich szczebli, przedstawiciele władz samorządowych, naukowcy i inżynierowie oraz firmy i instytucje zainteresowane szybkim rozwojem infrastruktury drogowej w Polsce.

W trakcie kongresu uczestnicy rozmawiali o szansach, problemach, słabych i mocnych stronach rozbudowy infrastruktury drogowej w Polsce. Poruszano tematy zarządzania siecią dróg, bezpieczeństwa ruchu drogowego, regulacji prawnych i finansowych związanych z wybudowaniem sieci autostrad, dróg ekspresowych i poprawy stanu obecnych dróg krajowych i zwiększenia bezpieczeństwa jazdy. Bezpieczeństwu na drogach została podczas INFRASTRUKTURY 2006 poświęcona konferencja „Szansa po-



Nagrodę z rąk Ministra Transportu Jerzego Polaczka w imieniu firmy Słag Recycling odebrała Renata Ród (druga od prawej).

prawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce” – przygotowana przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Mówiono o modernizacji i utrzymaniu dróg pod kątem bezpieczeństwa jazdy, zarządzania ruchem, i budowy okołodrogowej infrastruktury (telefonów alarmowych przy autostradach i drogach szybkiego ruchu, oświetlenia dróg i mostów, stacji benzynowych, myjni i garaży, zatok parkingowych, miejsc postojowych, ogrodzeń, balustrad, biur projektowe, ekrany dźwiękoszczelne).

◆◆◆

Droga jest wielowarstwową konstrukcją i od tego, z jakich materiałów jest wykonana zależy komfort i bezpieczeństwo jazdy, a także jej trwałość w czasie. Dlatego firmy projektujące i wykonujące drogi powinny wybierać materiały o najlepszych parametrach aby nawierzchnia jak najdłużej pozostała równa, szorstka, a woda podczas deszczu została szybko odprowadzona.

Grysy produkowane z żużli hutniczych oraz sjenitowych z kopalni w Przedborowej, są znakomitym dodatkiem do mieszanki asfaltowej. Mają wysoką odporność na polerowanie, a to wpływa na podnoszenie szorstkości warstwy jezdnej, skrócenie drogi hamowania samochodu i bezpieczeństwo jazdy – dodaje Renata Ród ze Słag Recycling.

Do innych zalet gryś Słag Recycling możemy zaliczyć: odporność na koleinowanie, doskonałą przyczepność do asfaltu, mrozoodporność i wodoprzepuszczalność.

Słag Recycling od niedawna jest wyłącznym dystrybutorem gryś sjenitowych pochodzących z kopalni kruszywa w Przedborowej. Ten ciemny naturalny kamień, podobny do granitu, popularny jest w Niemczech, ale i coraz częściej używany jest także na polskich placach budów i do okładania elewacji budynków. W Krakowie wykonano z niego m.in. nawierzchnię Placu Bohaterów Getta.



Targi INFRASTRUKTURA 2006 – stoisko Słag Recycling.

biorstwa prezentowały także rozwiązania dotyczące systemów zabezpieczeń i zarządzania ruchem, oznakowania pionowego i poziomego, technologii i osprzętu infrastrukturalnego oraz oprogramowania dla drogownictwa. Targom towarzyszyły liczne seminaria, prezentacje i konferencje dla profesjonalistów.

– Program budowy dróg i autostrad oparty na realnych planach rzeczowo-finansowych, przewiduje wybudowanie w ciągu 6 lat ok. 1200 km autostrad, ok. 1600 km dróg ekspresowych oraz modernizację 2000 km dróg rocznie. W 2013 roku długość sieci dróg ekspresowych ma wynieść 1800 km, a długość autostrad 1729 km, a zmodernizowane zostanie 75 proc.

środków przeznaczonych na rozwój infrastruktury ze wszystkich możliwych źródeł, w tym funduszy europejskich – zapowiedział obecny na imprezie minister transportu **Jerzy Polaczek**.

Dziś sama budowa dróg wydaje się zadaniem najprostszym. Najtrudniejszym – jest przygotowanie inwestycji. O ile bowiem budowa trwa średnio dwa, trzy sezony budowlane, to jej przygotowanie trwa zwykle kilka, albo i kilkanaście lat. By ten „tor przeszkód” w procesie przygotowania inwestycji zdecydowanie skrócić, przygotowane są projekty zmian prawa ochrony środowiska i zamówień publicznych. Trwają prace nad prawem budowlanym oraz przepisami o

KOLHUT Z PUCHAREM OLDBOYS 2006

W minionym tygodniu rozegrany został, na zakończenie sezonu piłkarskiego, turniej OLDBOYS 2006. Niestety, swój udział zgłosiły tylko cztery drużyny i zagrano „każdy z każdym”. Najlepszą drużyną okazała się reprezentacja KOLHUTU, która po zwycięstwach nad drużynami PROFILU i COS-u zremisowała bez-

bramkowo z zespołem PPU ZA. Ten z kolei zwyciężył wymienione drużyny i o zwycięstwie w turnieju zdecydowały rzuty karne. Te lepiej i z większym szczęściem wykonali zawodnicy KOLHUTU i oni zostali zwycięzcami. Drugie miejsce zajęła drużyna PPU ZA, natomiast w meczu o trzecie miejsce COS okazał się

lepszy od reprezentacji PROFILU. Najlepszym bramkarzem turnieju okazał się **Robert Król** z ZA. Natomiast najlepszym zawodnikiem wybrano **Artura Sędkę** z Profilu. Orła strzelców „ustrzelił” **Dariusz Oraczewski**, z Kolhutu, a najstarszym zawodnikiem turnieju był **Ryszard Kulig** reprezentujący COS.

Wyróżnieni zawodnicy otrzymali pamiątkowe statuetki, a wszystkie drużyny uhonorowane zostały okazalymi pucharami.

Drużyna Kolhutu grała w składzie: **Czesław Strączek, Adam Długosz, Marek Nowak, Paweł Rosiek, Mariusz Kortylewski, Dariusz Habel, Wiesław Piotrowski, Dariusz Oraczewski, Grzegorz Górczyca, Mirosław Dzikowski**.

GRAND PRIX W TENISIE STOŁOWYM

14 października o godz. 9.30 w Sali sportowej DMR w os. Stalowym rozegrany zostanie turniej tenisa stołowego z cyklu GRAND PRIX o Puchar TKKF przy Mittal Steel Poland w Krakowie.

