

Kruszywa ze Slag Recycling

W DROGOWNICTWIE I HYDROTECHNICE

Zastosowanie kruszyw hutniczych w drogownictwie i hydrotechnice było tematem specjalistycznej konferencji jaka odbyła się 22 lutego w Krakowie. Konferencję zorganizowała spółka Slag Recycling zajmująca się eksploatacją hutniczej hałdy w Pleszowie. W centrum konferencyjnym „Witek” spotkali się naukowcy, projektanci inwestycji drogowych i wodnych, inwestorzy oraz przedstawiciele firm prowadzących budowę dróg.

– Adresatami konferencji pod hasłem „Ekologiczne kruszywa w budownictwie drogowym i hydrotechnice” byli przede wszystkim przedsta-

mach stosowanych w drogownictwie na tle zastosowań kruszyw sztucznych i zmianach jakie w nich zaszły po wejściu Polski do Unii Europej-

wego z zawartością kruszywa żużlowego stalowniczego na działanie ruchu i czynników atmosferycznych omówili dr hab. inż. **Marek Iwański** i mgr inż. **Maria Matusik** z Politechniki Świętokrzyskiej.

Druga część konferencji została poświęcona możliwości zastosowania kruszyw w inwestycjach hydrotechnicznych. „Kruszywa w systemach odprowadzania wód deszczowych” były tematem wystąpienia prof. dr hab. inż. **Jerzego Szczęsnego** z Politechniki Krakowskiej. Podkreślał on, iż użycie kruszyw powoduje m.in. powiększenie możliwości wsiąkania wód opadowych w grunt, zmniejszenie prędkości odpływu powierzchniowego, a tym samym ograniczenie wezbrań powodziowych.

Kruszywa produkowane przez Slag Recycling są zaliczane do kruszyw sztucznych, ale jednocześnie spełniają normy ekologiczne i można je stosować bezpiecznie. Aspektem bezpieczeństwa ekologicznego produktów Slagu zajął się w swym referacie **Piotr Zapolski** specjalista ds. ochrony środowiska w Slag Recycling.

Szersze przedstawienie jakości i szerokiej gamy możliwych zastosowań na specjalnej konferencji miało dotrzeć przede wszystkim do projektantów inwestycji i wykonawców, poszerzyć ich wiedzę na temat zastosowań kruszyw hutniczych i przekonać, że są one tak samo dobre jak kruszywa naturalne i warto je uwzględniać przy projektowaniu przyszłych inwestycji.

★★★

Slag Recycling zajmuje się przetwarzaniem hutniczej hałdy. Produktem są m.in. pełnowartościowe kruszywa drogowe. Wielkość produkcji pozwala na zapewnienie klientom stałych dostaw materiałów w ilości wystarczającej nawet na ogromne inwestycje drogowe i ogólnobudowlane. Mogą one posłużyć do wypełniania ubytków gruntu, jako podsypka i podbudowa pod kostkę brukową, rury wodne, gazowe i ściekowe i – co ważne o tej porze roku – jako materiał do utrzymywania dróg w okresie zimowym. Stworzenie alternatywnego zaplecza kruszyw przede wszystkim chroni kruszywa naturalne i środowisko.



wiciele biur projektowych, którym chcieliśmy przybliżyć właściwości, możliwości i korzyści z zastosowania produkowanych przez nas kruszyw – mówi **Renata Ród**, specjalista ds. marketingu firmy Slag Recycling.

W konferencji wzięli udział przedstawiciele uczelni wyższych, którzy od wielu lat zajmują się problematyką związaną z drogami i inwestycjami hydrotechnicznymi, a także praktycy, którzy mieli okazję używania kruszyw hutniczych w swojej pracy i obserwacji ich w aspekcie praktycznym. Była to przede wszystkim okazja do wymiany doświadczeń między uczestnikami, ale także możliwość zapoznania się z najnowszymi przepisami i badaniami związanymi z użyciem kruszyw.

W części pierwszej omawiano rolę kruszyw w inwestycjach drogowych.

Kruszywa produkowane przez Slag Recycling mogą być wykorzystane do podbudów pomocniczych i zasadniczych dróg, budowy nasypów czy też budowy wałów przeciwpowodziowych i umocnień wodnych. Spełniają one wszelkie normy i wymogi jakościowe. O polskich nor-

skiej mówił **Władysław Mostowik**, specjalista ds. zapewnienia jakości spółki Slag Recycling. Charakterystykę i właściwości kruszyw z żużli wielkopieczowych i ich zastosowanie w budownictwie drogowym przedstawił **Piotr Sobczyński** konsultant spółki Slag Recycling. Natomiast doświadczenia z zastosowania kruszyw w inwestycjach drogowych, osiągnięte parametry nośności, na przykładzie modernizacji drogi nr 77 (Kraków – Zakopane) omówiła **Joanna Matras** technolog i projektant dróg ze spółki Pro-Perfect.

Kruszywa produkowane w spółce Slag Recycling służą nie tylko do stabilizacji podłoża. Grysy z żużli stalownicznych są doskonałym dodatkiem do mas mineralno – asfaltowych. Ich właściwości: niska ścieralność, wysoka mrozo- i wodoodporność polepszają stan wierzchniej warstwy drogi zmniejszając możliwości poślizgu. Opinie i wnioski z zastosowania gryś w masach mineralno-asfaltowych w nawierzchniach dróg zostały przedstawione na podstawie opracowań firmy Budostal 5.

Temat odporności betonu asfalto-

GALEON zaprasza

PIELGRZYMKA DO OJCA ŚWIĘTEGO

Biuro Podróży GALEON zaprasza na kolejną pielgrzymkę do Rzymu w dniach od 30.04 – 06.05 br.

Planowana trasa: KRAKÓW – CIESZYN – WIEDEŃ – WENECJA – PADWA – RIMINI – LORETO – SAN MARINO – ASYŻ – RZYM – WATYKAN – MONTE CASSINO – KRAKÓW.

CENA (przy min. 45 osobach płacących): 489 w zł/os. (płatne przed wyjazdem) i 125 EUR/os. (płatne u pilota).

W cenie m.in. autokar klasy lux (klimatyzacja, cafe-bar, WC, wideo), noclegi: 2 w Rimini (pokoje 2-, 3-, 4-os. z łazienkami), 2 noclegi pod Rzymem (pokoje 2-, 3-, 4-osobowe z łazienkami), 4 x śniadanie i 4 x obiadokolacja. Cena nie zawiera obowiązkowych biletów wstępu do muzeów i biletów komunikacji miejskiej (ok. 30 EUR/os.). Z grupą wyjeżdża ksiądz, który będzie sprawował opiekę duszpasterską.

BIURO PODRÓŻY „GALEON”

W Biurze Podróży „Galeon” znajdziecie Państwo zimową i letnią ofertę wypoczynku dla dzieci i młodzieży oraz dla dorosłych, także dla grup!

Poza tym „Galeon” ma wiele propozycji wycieczek dla szkół, imprez dla zakładów pracy oraz ofertę wypoczynku na cały rok.

Biuro Podróży „GALEON” 31-959 Kraków os. Górali 5. Telefon (012) 642-26-20, tel. kom. 606-349-103. Tel. przez centralę HTS: 644-46-66 wewn. 57-60, www.galeon.krakow.pl e-mail: galeon@galeon.krakow.pl

SPÓŁKI W ZIMOWEJ SZACIE



Biuro Turystyczne „UNIHUT” S.A., ul. Ujastek 1, budynek „S”, klatka D, pok. 125 a.
Tel. (012) 644-46-66, wewn. 41-22, lub tel./fax 644-68-16,
e-mail: bt.unihut@mail.hts.com.pl

PARYŻ

28.04 – 4.05.

CENA: 155 EURO + 380 PLN

Zapisy: zaliczka w wysokości 150 PLN do 15 lutego, rata II do 15 marca

