

Konferencja Słag Recyclingu

BY DROGI GMINNE BYŁY TRWAŁE I BEZPIECZNE

Nie bez racji mówi się dziś, że idea samorządności najbardziej sprawdziła się w niewielkich miastach i gminach. Tam prowadzonych jest najwięcej inwestycji, a urzędnicy dobrze sobie radzą także w pozyskiwaniu na ten cel dotacji z Unii Europejskiej. Jednym z problemów do rozwiązania, jakże istotnym dla dalszego rozwoju gmin, są niewątpliwie drogi. Wiadomo, że wiele z nich należy zmodernizować, wiele nowych kilometrów dróg – wybudować. O wadze problemu świadczy frekwencja na konferencji „Trwałe i bezpieczne drogi w gminach”, zorganizowanej 27 kwietnia br. w Krakowie przez spółkę Słag Recycling.

Do sali konferencyjnej hotelu Sheraton pod Wawelem przybyli przedstawiciele wielu małopolskich gmin: m.in. Miasta i Gminy Oświęcim, Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce, Opatów, Alwerania, Lanckorona, Niepołomice, Zabierzów, Spytkowice, Jerzmanowice, Gdów, Wieliczka.

Budowa i przebudowa tysięcy kilometrów nowych tras komunikacyjnych, międzynarodowych, krajowych i lokalnych, oznacza większe zapotrzebowanie na materiały do budowy. Na Zachodzie od lat używa się do tego celu kruszyw pozyskiwanych z odzysku, z przerobu hutniczych hałd. Produkcją takiego hutniczego kruszywa, doskonałego

Centrum Informacji Europejskiej, którzy zaprezentowali sposoby pozyskiwania funduszy z Unii Europejskiej dla gmin. W przyszłości zapewne coraz więcej gmin będzie dla swoich inwestycji proekologicznych pozyskiwać fundusze unijne – powiedziała nam **Renata Ród**, specjalista ds. marketingu firmy Słag Recycling.

Kruszywa Słag Recycling, dzięki swym właściwościom są doskonałym materiałem do budowy autostrad, dróg, parkingów, nasypów, mogą służyć do wypełniania ubytków i wymiany gruntu. Ich właściwości pozwalają na uzyskanie wysokiej nośności dróg. Są wodoprzepuszczalne i lżejsze od kruszyw naturalnych.

Mimo, iż kruszywa hutnicze na Zachodzie stosowane są na szeroką skalę od lat, to w kraju ich odbiór nie zawsze jest pozytywny. Dlatego proces ich powstawania od wielkiego pieca począwszy, a na przerobie żużla na hałdzie skończywszy, charakterystykę i polskie normy odnośnie materiałów używanych w drogownictwie, ich zmiany po wejściu do Unii Europejskiej, przedstawił **Władysław Mostowik**. Następnie, charakterystykę grysów hutniczych używanych jako dodatek do wierzchniej warstwy nawierzchni asfaltowych omówił **Piotr Sobczyński**. Grysy – kolejny produkt

spółki Słag – mają właściwości porównywalne do bazaltu. Mieszanki mineralno-asfaltowe z dodatkiem grysów charakteryzują się niską ścieralnością, mrozoodpornością i wodoodpornością. Poprawiają też właściwości antypoślizgowe dróg.

Mimo, iż technologia odzyskiwania żużli hutniczych, z przeznaczeniem na inwestycje drogowe jest jak najbardziej współczesna, materiał ten sprawdza się także w obiektach i terenach zabytkowych. Podkład stabilizujący z kruszywa Słagu został ułożony pod płytą Rynku Głównego i Placu Mariackiego. Podobnie, użyto go do zabezpieczenia i remontu Kopca Kościuszki oraz przy wymianie gruntu w rejonie centrum kultury Solvay i Galerii Kazimierz.

Kruszywo ze Słag Recycling nadaje się również do zagęszczenia podłoża, także niestabilnego i grząskiego. Nim zostały zagęszczone i utwardzone tereny parkingowe wokół dzisiejszego centrum handlowego M-1 i innych hipermarketów: Plaza, Hit, Tesco, Geant, a także – parkingi i dojazdy do Multikina, parku Wodnego, Ikei i Castora-

my. Kruszywo uzyskane z przerobu pleszowskiej hałdy wykorzystano również do budowy parkingów w zakładach Philipa Morrisa.

Z kolei grysy hutnicze mogą być stosowane także jako wypełnienie i pod-



sypka wokół rur kanalizacyjnych, a także – materiał filtracyjny w oczyszczalniach ścieków.

Lista gości, przedstawiciele małopolskich gmin, którzy przybyli na konferencję prezentującą produkty Słag Recyclingu świadczy o tym, że Gminy przygotowują się do licznych inwestycji. Jednocześnie są zainteresowane jak najgospodarniejszym wydaniem pieniędzy przeznaczonych na ten cel, co w przypadku dróg przekłada się na trwałość i bezpieczeństwo. I jedno i drugie – są w stanie zapewnić kruszywa do budownictwa drogowego i grysy hutnicze do nawierzchni asfaltowych produkowane przez spółkę – przekonali podczas prezentacji specjaliści ze Słag Recyclingu. Zwracano także uwagę na inny, szerszy aspekt działalności spółki, który zamierza rozwijać.

– Być może wiele gmin zdecyduje się na rekultywację terenów, by odzyskać je dla środowiska. Nasza firma „matka” grupa St. Paul Developement posiada doświadczenie w rekultywacji obszarów przemysłowych w Wielkiej Brytanii. Tam około 400 hektarów terenów pogórnich zostało przeobrażonych na tereny mieszkalne i usługowo-handlowe. Dziś istotna dla przyszłych inwestorów będzie kwestia gwarancji ekologicznych na „odzyskany” teren, które daje firma rekultywująca teren. Te gwarancje będą podstawą dla banków i przyszłych użytkowników, że teren jest wolny od zanieczyszczeń i materiałów niebezpiecznych. Takiej rekultywacyjnej działalności chcemy się podejmować, rozszerzając ofertę firmy Słag i opierając się na doświadczeniach firm naszej grupy. I chcielibyśmy im w podejmowaniu tych zadań pomagać – mówi **Anna Banaś** prezes zarządu Słag Recycling, która w swoim wystąpieniu przedstawiła zebranym brytyjskie doświadczenia rewitalizacji terenów przemysłowych.

Słag Recycling jest jednym z największych producentów kruszyw sztucznych w Polsce. Obok hałdy w Pleszowie eksploatuje również hałdę Huty Kościuszko w Chorzowie, przetwarzając ich zawartość na pełnowartościowe produkty.



do budowy dróg zajmuje się spółka Słag Recycling, eksploatująca hutniczą hałdę w Pleszowie. Stąd w ostatnich kilku latach dziesiątki tysięcy ton kruszywa trafiło już na małopolskie drogi, doskonale zastępując, a zarazem oszczędzając – kruszywa naturalne.

Lista rekomendacji inwestycji drogowych, w których wykorzystano produkt spółki Słag jest długa. Wśród nich znajdują się i budowa autostrady A-4 na odcinku Wirek-Gliwice, i modernizacja drogi E4 Kraków-Targowisko, przebudowa ulic ks. Tischnera i Kalwaryjskiej, Jasnogórskiej i Nowotaraskiej, Grzegórzeckiej, remonty Klasztornej i Sołtysowskiej w Krakowie, modernizacja dróg Radymno-Korczowa, Chabówka-Rdzawka, remonty ul. Modrzewiowej i Czubinów w Wieliczce, Krupówek w Zakopanem oraz wielu dróg gminnych.

– Przed Gminami staje zadanie remontów dotychczasowych i budowy nowych dróg. Chcielibyśmy przybliżyć gminom wiedzę na temat naszych produktów. Zaprosiliśmy też przedstawicieli Małopolskiego Regionalnego

