

Odwodnienia dróg i hydrotechnika

WYRÓŻNIENIE DLA KRUSZYW SLAG RECYCLING

Firma SLAG RECYCLING Kraków otrzymała wyróżnienie w konkursie organizowanym podczas dwunastej edycji Międzynarodowych Targów Budownictwa Autostrada Polska w Kielcach za „Kruszywa do odwodnień dróg i zastosowań hydrotechnicznych”. Organizatorzy konkursu szczególnie podkreślili właściwości filtracyjne kruszyw Slag Recycling, dzięki czemu doskonale nadają się one do odprowadzania nadmiaru wody.

Wszyscy kierowcy, którzy korzystają z dróg nieposiadających odwodnienia, wiedzą jak to niekorzystnie wpływa na bezpieczeństwo jazdy – niestety w Polsce i w Krakowie tych dróg jest wiele. Nowo budowane drogi w tym względzie są bardziej komfortowe i bezpieczne. Na to, jak dobry jest system odwodnienia drogi, w dużej mierze wpływają własności kruszyw

stosowanych przy budowie systemu odwodnień.

– Nasze kruszywa, posiadają znakomite właściwości filtracyjne, zapewniające szybkie odprowadzenie wody z powierzchni jezdni. Inną również ważną cechą jest brak zanieczyszczeń ilastych, dzięki czemu kruszywa hutnicze nie ulegają zamuleniu (w porównaniu z drenażem wykonanym technologią tradycyjną), co pozwala zmniejszyć koszty budowy i eksploatacji.

Bardzo dobrym przykładem właściwego zastosowania naszych kruszyw i gryków jest południowa obwodnica miasta Krakowa, ul. Wita Stwosza, jak również wiadukt nad ulicą Wielicką. Drogi te wykonano z większościowym udziałem naszych produktów i po kilku latach eksploatacji nadal znajduje się w znakomitym stanie – podkreśla Renata Ród z Działu Marketingu Slag Recycling.

Właściwie wykonane odwodnienie drogi polepsza stan bezpieczeństwa jazdy i ma również duży wpływ na jej trwałość, czyli destrukcje po okresie zimowym, a to wpływa na zmniejszenie kosztów jej eksploatacji.

Kruszywa Slag Recycling spełniają wszelkie wymogi wymienione w normach europejskich dotyczące kruszyw mineralnych. Są one również ekologicznie bezpieczne.

Promocji zastosowania kruszyw hutniczych w hydrotechnice i odwodnieniach był poświęcony wystrój stoiska spółki Slag Recycling na targach w Kielcach. Elementem dekoracyjnym był model skarpy wzmocnionej „gabionami” – (koszami wypełnianymi kruszywem), co zapobiega osuwaniu się skarpy na drogę. Na stoisku Slag prezentowano także makietę przekroju konstrukcji drogi oraz geokratę. Geokraty pełnią funkcję wzmocnienia słabych podłoży gruntowych i konstrukcji skarp i nasypów. Geokraty mają coraz większe zastosowanie przy remontach dróg, parkingów, ścieżek rowerowych, budowie wałów przeciwpowodziowych oraz ochrony linii brzegowych nadbrzeży.

Dwunasta edycja Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA odbyła się pod honorowym patronatem Ministra Transportu i zgromadziła 630 wystawców z 21 krajów: Austrii, Belgii, Białorusi, Czech, Danii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Korei, Luksemburga, Niemiec, Portugalii, Słowacji, Szwecji, Turcji, Ukrainy, USA, Wielkiej Brytanii, Włoch, Polski. Targi AUTOSTRADA-POLSKA to jedna z największych imprez tej branży w Europie.



Stoisko Slag Recycling na targach w Kielcach



Wiadukt nad ulicą Wielicką został wykonany całkowicie z kruszyw wyprodukowanych w firmie Slag Recycling. Po kilku latach nawierzchnia wiaduktu jest w doskonałym stanie.

Tegoroczne targi AUTOSTRADA-POLSKA były rekordowe zarówno pod względem liczby wystawców, jak i pod względem wielkości ekspozycji. Wystawa zajęła powierzchnię 19 000 metrów kwadratowych netto i była o 60 proc. większa niż ubiegłoroczna. Rząd prowadzi prace nad projektami programów operacyjnych „Infrastruktura i środowisko” oraz „Rozwój Wschodniej Polski”, a także nad projektami 16 programów operacyjnych rozwoju regionalnego. We wszystkich tych programach na inwestycje transportowe przeznaczone zostaną olbrzymie środki. Do 2013 roku ze środków unijnych planowana jest budowa 500 kilometrów autostrad i 1500 kilometrów dróg ekspresowych. Podczas targów AUTOSTRADA-POLSKA swoją ofertę przedstawiły największe firmy związane z budownictwem drogowym, inżynierią ruchu oraz bezpieczeństwem drogowym.

Targom towarzyszyły konferencje: m.in. „EKO-MOST 2006 – trwałe

obiekty mostowe w środowisku” organizowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Związek Mostowców RP, Polską Izbę Konstrukcji Stalowych, konferencja na temat: „Możliwości uzyskania wsparcia finansowego dla samorządowych projektów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego” pod patronatem Ministra Transportu, seminarium „Drogi betonowe – uzasadnione rozwiązanie” oraz seminarium „Rola i miejsce producentów maszyn, urządzeń i materiałów budowlanych w działaniach na rzecz rozwoju polskiej sieci drogowej”, którego organizatorem było Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy.

Obok firmy Slag Recycling wyróżnienia i medale Targów AUTOSTRADA 2006 otrzymały firmy produkujące maszyny i urządzenia stosowane przy budowie dróg tj. BUMAR, WARYŃSKI TRADE Warszawa, OTTENSTEN POLSKA – Szczecin...

Z „UNIHITEM” DO TRÓJMIASTA

Pozostały jeszcze ostatnie miejsca na wycieczkę do Trójmiasta. Wyjazd w czwartek – 8 czerwca, powrót – 11 czerwca br. W programie: przejazd przez Ciechocinek, w piątek – zwiedzanie Gdańska (Stare Miasto, Długi Targ,

Fontanna Neptuna, ratusz, Dwór Artusa, Długie Podbrzeże, Westerplatte, katedra w Oliwie z koncertem. W sobotę zwiedzanie Gdyni (bulwar Nadmorski, statki ORP Błyskawica, Dar Pomorza, Akwarium) oraz Sopotu. W niedzielę –

wyjazd do Krakowa, po drodze – zwiedzanie zamku w Malborku. Cena dla pracowników Mittal Steel Poland – 180 zł, dla związkowców – 160, dla emerytów i rencistów Mittal Steel – 205, dla pozostałych osób – 320.

BIURO TURYSTYCZNE „UNI HUT”

„UNI HUT” S.A. Związkowe Biuro Turystyczne zaprasza od poniedziałku do piątku w godz. 9.00 do 15.00. Centrum Administracyjne PHS-HTS budynek „S”, klatka D, pok. 125 A. Tel. (012) 644-46-66, wewn. 41-22, lub tel./fax 644-68-16, e-mail: bt.unihut@mail.hts.com.pl

WAKACJE Z „GALEONEM”

Przypominamy pracownikom Mittal Steel i spółek, że w biurze można wykupić skierowanie na kolonie na takich samych zasadach jak rok temu – zaliczka, zaświadczenie do funduszu socjalnego, dopłata.

POLSKIE MORZE

Obóz rowerowo-plywakowski w SIELPI, w ŚWIĘTOKRZYSKIEM. Turnus trwa od 16 do 29 lipca 2006 r. CENA: 899 zł.

LEBA – kolonia letnia – 16 dni, turnus: 8.07.–23.07.2006 r. CENA: 1145 zł.

KOŁOBRZEG – kolonia letnia –

16 dni, turnus: 1.08.–16.08.2006 r. CENA: 1150 zł.

GÓRY SZCZAWNICA ZDRÓJ – kolonia i obóz młodzieżowy (13 dni) – turnus: 22.07.–3.08.2006 r. Cena: 889 zł.

KORBIELÓW – BESKID ŻYWIECKI – kolonia i obóz młodzie-

zowy (13 dni), turnus: 30.07.–11.08.2006 r. Cena: 899 zł.

KACWIN – PIENINY – kolonia letnia i obóz młodzieżowy „Z AN-

GIELSKIM NA WESOŁO” – (14 dni) – turnus: 17.07.–30.07.2006 i 30.07.–12.08.2006 r. CENA: 889 zł.

*** KOLOROWA OFERTA JEST JUŻ NA NASZEJ STRONIE INTERNETOWEJ!!!

BIURO PODRÓŻY „GALEON”



Biuro Podróży „GALEON”, 31-959 Kraków, os. Górali 5. Telefon (012) 642-26-20, tel. kom. 606-394-103. Tel. przez centralę HTS: 644-46-66 wewn. 57-60, www.galeon.krakow.pl, e-mail: galeon@galeon.krakow.pl

