



Konferencja: „Trwałe i bezpieczne drogi w gminach”

W wielu regionach Polski można zauważyć zdecydowaną poprawę infrastruktury drogowej. Powstały nowe drogi w gminach, w wiele miejsc można dojechać wygodniej i szybciej, ale przed specjalistami do spraw budowy dróg jest jeszcze dużo pracy. Dlatego firma Slag Recycling zorganizowała konferencję poświęconą gminnym inwestycjom drogowym. Wzięli w niej udział przedstawiciele wielu małopolskich, śląskich i podkarpackich gmin. Tematyka konferencji w dużej mierze dotyczyła roli kruszyw w budownictwie drogowym oraz doświadczeń z użyciem grysów do mas mineralno-asfaltowych.

W Polsce pozytywnie zmienia się opinia o zastosowaniu kruszyw sztucznych i na wielu inwestycjach sprawdziły się one doskonale, obniżając koszty późniejszego utrzymania dróg. Podczas konferencji, firma Slag Recycling, będąca największym dostawcą kruszyw sztucznych w Polsce, omówiła wiele przykładów wykorzystania tego rodzaju kruszyw, na przykład do budowy ulicy Wita Stwosza w Centrum Krakowa, ulicy Księdza Tisznera, obwodnicy Wadowic, Rzeszowa i wielu innych.

W inwestycjach drogowych koszt kruszyw wraz z transportem waha się w granicach 20–40 procentach. Wielu przedstawicieli gmin kojarzyło produkty firmy z kruszywem wielkopiecowym, które jest doskonałym materiałem na podbudowy drogowe. Natomiast referat dotyczący grysów Slag Recycling, których parametry są zbliżone do bazaltu pokazał, iż koszty budowy dróg w rejonach ubogich w kruszywa, np. rejon województwa podkarpackiego można zmniejszyć omijając wysokie koszty transportu kruszywa z odległych regionów. Kruszywa uzyskane z przekruszenia żużla stalowniczego wykazują ponadto dużą odporność na polarowanie ($PSV=74$), zapewniając użytkownikom dróg krótszą drogę hamowania, a tym samym większe bezpieczeństwo.

W konferencji, jako współorganizatorzy, wzięli również udział przedstawiciele Małopolskiego Centrum Informacji Europejskiej, którzy zaprezentowali sposoby pozyskiwania funduszy Unii Europejskiej dla gmin. Projekty przygotowane przez przedstawicieli gmin muszą spełniać wiele kryteriów, aby wnioski zostały rozpatrzone pozytywnie. Dlatego też podczas spotkania niejednokrotnie zwracano uwagę na ograniczenia czasowe.

W drugiej części konferencji został poruszony temat rekultywacji terenów po przemysłowych. O doświadczeniach brytyjskich w tym zakresie opowiedziała **Anna Banaś** – prezes Slag Recycling.

Elżbieta Fert

