GŁOS SPÓŁEK HUTNICZYCH

Nr 368

KRUSZYWA Z NOWEJ HUTY NA RYNKU W KRAKOWIE

Pod koniec wakacji rozpoczęto zdejmowanie starej płyty rynku. Po jej zdjęciu i wykonaniu dokumentacji archeologicznej powierzchnia rynku zostanie zmodernizowana – pokryta nowymi płytami. Do stabilizacji podłoża pod płytą największego europejskiego rynku użyte zostanie kruszywo z firmy Slag Recycling.

NA STO LAT I DŁUŻEJ

– Według projektu architektów, odkryty teren najpierw pokryje warstwa kruszywa o 53-centymetrowej grubości. Między innymi ta podbudowa sprawi, że nowa płyta Rynku Głównego będzie równa i przede wszystkim trwała, a płytom ułożonym na powierzchni zapewni stabilizację na długie lata – podkreśla **Renata Ród**, specjalista ds. marketingu i PR firmy Slag Recycling.

Niewątpliwą zaletą kruszyw hutniczych jest bardzo dobra przepuszczalność wody oraz możliwość maksymalnego zagęszczenia. W rezultacie pozwoli to na utworzenie podbudowy o dużej wytrzymałości, co zapewni trwałość, dobrą jakość i długowieczność inwestycji.

I chociaż niektórym trudno w to uwierzyć, to badania potwierdzają, iż parametry kruszyw hutniczych, w wielu przypadkach, przewyższają parametry kruszyw uzyskiwanych ze złóż naturalnych. Dodatkowo materiały budowlane uzyskiwane z hałd hutniczych pomagają oszczędzać zasoby skalne środowiska naturalnego.

Nie ustępują one również kruszywom naturalnym pod względem jakości i bezpieczeństwa dla środowiska naturalnego.

W CENTRUM KRAKOWA NIE OD DZIŚ

Choć prace remontowe rozpoczęto z trzytygodniowym opóźnieniem, dziś modernizacja zachodniej części rynku nabiera tempa. I nie jest to bynajmniej pierwsza inwestycja w centrum podwawelskiego grodu, w której wykorzystano materiał wyprodukowany w firmie Slag Recycling.

– Już w latach ubiegłych nasze kruszywa zostały użyte do podbudowy nawierzchni okolic rynku. Wówczas bezpłatnie przekazaliśmy miastu kruszywa do podbudowy placu Mariackiego, a dodatkowo – ponad 7,5 tys. ton kruszywa, wykorzystano przy remoncie chodników i jezdni.

Z zastosowaniem kruszyw wykonano modernizację chodników i jezdni wokół Rynku Głównego oraz ul. św. Marka, Grodzkiej, Szewskiej, Franciszkańskiej, Dominikańskiej, Gertrudy, Stradom i pl. Wszystkich Świętych – informuje Renata Ród, specjalista ds. marketingu i PR.

Kruszyw hutniczych użyto także w innych krakowskich inwestycjach drogowych m.in. przy budowie Trasy Galicyjskiej, Centralnej i Południowej Obwodnicy Miasta Krakowa.

CERTYFIKATY BEZPIECZEŃSTWA

Gdy inwestycja była już w toku, kilka dni temu, w gronie działaczy Społecznego Komitetu Ochrony Zabytków pojawiły się wątpliwości, czy kruszywo wyprodukowane z hutniczych żużli nie zaszkodzi zabytkom. Wyjaśnieniu tych wątpliwości poświecono w ubiegłym tygodniu specjalną konferencję prasową zwołaną przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji oraz firmę Slag Recycling.

– Nasz produkt wykorzystywany przy remoncie rynku jest najwyższej jakości, o najwyższych parametrach i całkowicie bezpieczny dla mieszkańców – zapewniał na konferencji **Artur Chachlowski**, wiceprezes firmy Slag Recycling.

Potwierdzają to przeprowadzone w ciągu ostatnich 6 lat w niezależnych instytutach i laboratoriach zewnętrznych oraz własnym badania, które rozwiały wszelkie wątpliwości w zakresie bezpieczeństwa ekologicznego kruszyw produkowanych z żużli hutniczych.

Lista certyfikatów i atestów dotyczących produktu Slag Recycling używanego do stabilizacji płyty krakowskiego rynku jest długa. Jest to m.in. atest higieniczny Polskiego Zakładu Higieny dopuszczający kruszywa hutnicze do stosowania w budownictwie. Badania koncentracji naturalnych pierwiastków promieniotwórczych, wykonywane co roku przez Akademię Górniczo-Hutniczą – Wydział Fizyki i Techniki Jądrowej – stwierdzają, że kruszywa hutnicze dopuszczone są do produkcji materiałów budowlanych stosowanych w budynkach przeznaczonych na pobyt ludzi.

Opinia Państwowej Agencji Atomistyki stwierdza, że żużle hutnicze nie zaliczają się do odpadów promieniotwórczych, a aprobata techniczna Instytutu Budownictwa Drogowego i Miejskiego pozwala na stosowanie kruszyw hutniczych Slag Recycling do podbudów drogowych. Wypowiadał się w tej sprawie (aprobująco pod kątem ekologii) również Zakład Hydrogeologii i Ochrony Wód AGH. Według jego opinii kruszywa z żużla wielkopiecowego i konwertorowego (kruszywa hutnicze) mogą być wykorzystywane w budownictwie i drogownictwie.

– Wykonaliśmy i wykonujemy wszystkie wymagane badania, nawet więcej, niż jest to konieczne. Przykładowo corocznie badamy poziom promieniotwórczości naturalnej, choć w świetle orzeczenia Państwowej Agencji Atomistyki nie jest to wymagane. Podsumowując, kruszywa Slag Recycling można stosować bezpiecznie zarówno dla zabytków, jak i dla ludzi – uzupełnia **Piotr Sobczyński**, konsultant w firmie Slag Recycling.

★★★

Eksploatacja hutniczych hałd daje poza tym efekt ekologiczny. Wykorzystują to kraje Europy Zachodniej, które poprzez produkcję kruszyw drogowych zniwelowały większość swoich hałd. W trosce o ochronę środowiska naturalnego używanie tych kruszyw, jako materiału pomagającego dbać o środowisko naturalne, jest zalecane przez Unię Europejską.

Eksploatująca pleszowską hałdę spółka Slag Recycling Sp z o.o. jest dzisiaj jednym z największych producentów kruszyw sztucznych w Polsce. Spółka powstała w 1998 roku, jako wspólne przedsięwzięcie Huty im. Tadeusza Sendzimira S.A. oraz konsorcjum Central European Recovery Holdings. W ostatnich latach stała się największą w Polsce inwestycją proekologiczną.

Trwa remont Rynku Głównego. Do stabilizacji jego płyty zostanie użyte kruszywo firmy Slag Recycling.

Kruszywo dostarczone przez Slag Recycling posłużyło do renowacji placu Mariackiego. Fakt ten upamiętnia tablica, którą prezentujemy obok.

SLAG RECYCLING · PTS S.A. pts · ZPZ "ZŁOMEX" S.A. ZŁOMEX · Unihut S.A. · „HTS - STAL HANDEL" sp. z o.o. · SLAG RECYCLING · PTS S.A. pts · ZPZ "ZŁOMEX" S.A. ZŁOMEX · Unihut S.A. · „HTS - STAL HANDEL" sp. z o.o.