GŁOS SPÓŁEK HUTNICZYCH

Nr 370

INWESTYCJE DLA NOWEJ HUTY

1 października w Elektrociepłowni Kraków odbyło się spotkanie zorganizowane przez stowarzyszenie FORUM DLA NOWEJ HUTY. Gościem był doradca prezydenta miasta Krakowa ds. realizacji inwestycji strategicznych – Krzysztof Adamczyk.

Spotkanie prowadził przewodniczący Forum dla Nowej Huty Tadeusz Kasprzyk, a na sali zasiedli goście, zainteresowani losem inwestycji w tej części Krakowa, m.in. Ośrodka Kultury im. C. K. Norwida, nowohuckich firm m.in.: Philippa Morrisa, ISPAT Polska Stal, Slag Recycling, MPEC przedstawicieli wydziałów strategii i gospodarki komunalnej i ochrony środowiska UMK, Fundacji Partnerstwo dla Środowiska, rad dzielnic nowohuckich, Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Nowej Huty, Malopolskiego Stowarzyszenia Kupców i Przedsiębiorców, Wojewódzkiego urzędu Pracy i Społecznego Komitetu Wodno-Kanalizacyjnego w Krakowie z siedzibą we Wróżenicach. I właśnie kanalizacja była drugim – obok inwestycji drogowych – tematem dyskusji. Bo drogi, a szczególnie drogi szybkiego ruchu, łączące Nową Hutę z obwodnicami wokół Krakowa, zdominowały dyskusję. A jak ważny to temat wiedzą zarządy i pracownicy firm licznie w tym rejonie Krakowa zlokalizowanych, ale również mieszkańcy osiedli podmiejskich. Dla nich ulica Igołomska jest główną drogą komunikacyjną. Wybudowanie mostu na Wiśle, obniżenie jezdni pod przejazdem kolejowym do krakowskiej huty i prace budowlane w rejonie węzła wielickiego sprawiły, że ruch na ul. Igołomskiej znacznie się zwiększył. I jest to głównie ruch samochodów ciężarowych. To sprawia, że wąska jezdnia ulicy jest w coraz gorszym stanie. Na razie Rada Miasta Krakowa zaakceptowała przebudowę tylko ostatniego fragmentu ul Igołomskiej: od wyjazdu z mostu na Wiśle do ul. Ujastek.

W tym fragmencie stanowiłaby ona część trasy ekspresowej prowadzącej z Rybitw w stronę Warszawy. Ale co z pozostałym odcinkiem ul. Igołomskiej? Proponowany dziś przebieg drogi ekspresowej pozostawia poza strefą szybkiego ruchu m.in. nowohucką enklawę Specjalnej Strefy Ekonomicznej, gdzie – z założenia – mają być lokalizowane następne firmy.

Spotkanie w Elektrociepłowni było kontynuacją poprzedniego tematycznego spotkania poświęconego przyszłości Nowej Huty, zorganizowanego przez Forum dla Nowej Huty w Zakładach Tytoniowych.

Obszar Nowej Huty i osiedli przyległych jest miejscem wielu inicjatyw i działań firm i instytucji samorządowych, prywatnych i pozarządowych. Inicjatywy te mają jednak charakter rozproszony, konieczne jest zatem ich skanalizowanie i mówienie mocnym, wspólnym głosem o przyszłości Nowej Huty. Forum mogłoby być takim głosem do dyskusji z samorządem.

W spotkaniach organizowanych przez Forum uczestniczą m.in. nowohuckie firmy m.in. Madrohut, Slag Recycling, Krakodlew. Dwie z nich zajmują się produkcją kruszywa drogowego. I być może, jak w przypadku innych inwestycji drogowych, one chętnie zaangażowałyby się w przebudowę ulicy Igołomskiej i budowę obwodnicy z tej strony Krakowa.

SLAG RECYCLING · PTS S.A. pts · ZPZ "ZŁOMEX" S.A. ZŁOMEX · Unihut S.A. · „HTS - STAL HANDEL" sp. z o.o. · madrohut