

Ile hałdy w drogach?



Już ponad 11 mln ton kruszywa z nowohuckiej hałdy wykorzystano do budowy małopolskich dróg. – *Może jej niedługo braknąć, bo na ten rok planujemy dużo inwestycji* – żartował marszałek województwa Janusz Sepioł.

W tym roku na budowę i renowację dróg województwo przeznaczy 160 mln złotych. – *To o 60 mln więcej niż w ubiegłym roku* – mówił marszałek na spotkaniu „Nowohucka hałda w najnowszych projektach drogowych Małopolski”. W planach jest m.in. przebudowa dróg: z Zakopanego do przejścia granicznego w Suchej Horze, z Krakowa do Chełmka, z Sieniczna do Wesołej oraz budowa nowego wjazdu do Bobowej i wiaduktu w Oświęcimiu. – *Przymierzamy się także do rozpoczęcia prac przy obwodnicy wokół Starego Sącza* – zapowiadał marszałek J. Sepioł.

W latach 2007–2012 na małopolskie drogi przeznaczonych zostanie ok. 300 mln euro ze Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego. – *Wydamy je na przebudowę dojazdów do autostrady, „zakopianki” i granicy państwa oraz poprawę połączeń z sąsiednimi województwami. Myślę więc, że szybko wykończymy hałdę* – zapowiadał marszałek.

– *Starczy jej jeszcze na jakieś pięć lat* – szacował Artur Chachłowski, wiceprezes firmy Slag Recycling, która przetwarza odpady hutnicze na kruszywo, wykorzystywane m.in. do budowy dróg. – *Przekroczyliśmy już połowę, zostało nam jeszcze ok. 10 mln ton surowca.*

Na miejscu hałdy ma powstać tzw. park usług ekologicznych, czyli profesjonalne składowisko odpadów z Huty im. T. Sendzimira: gruzu, betonu i ceramiki ogniotrwałej. Byłyby one przetwarzane do ponownego wykorzystania lub – w razie nieopłacalności dalszej obróbki – składowane.