

SLAG RECYCLING

Nowoczesne
i profesjonalne
podejście
do problemu
gospodarki
odpadami
przemysłowymi



W ciągu zaledwie trzech lat działalności firma udowodniła, że nowoczesne i profesjonalne podejście do problemu gospodarki odpadami przemysłowymi gwarantuje wymierne

korzyści na wielu płaszczyznach. Słag Recycling dokonała znaczącej inwestycji proekologicznej, jaką jest wykorzystanie odpadów przemysłowych w postaci żużli hutniczych.



Działalność Słag Recycling jest przykładem jak z sukcesem prowadzić działalność proekologiczną,

jaką jest zagospodarowywanie odpadów hutniczych. Główne miejsce działalności Słag Recycling, hałda w Pleszewie, to ponad 20 mln ton żużli. Zwiększenie tempa prac rekultywacyjnych jest uzależnione od czynników zewnętrznych, czyli m.in. od nowych inwestycji drogowych. Wypada więc liczyć, że w ciągu najbliższych lat inwestycje drogowe będą znacznie większe niż do tej pory.



Budownictwo infrastrukturalne, zwłaszcza drogowe, nie jest szczególnie prężną częścią gospodarki, pomimo tego od 2003 do 2004 roku wzrost sprzedaży kruszyw przez Słag Recycling wyniósł 10 proc. W roku 2003 spółka dostarczała kruszywo m.in. na autostradę A4 oraz zabezpieczenie i remont Kopca Kościuszki. W roku 2004 roku Słag Recycling dostarczał kruszywa m.in. na Trasę Galicyjską wokół Dworca Głównego i Trasę Centralną w Krakowie, obwodnicę Wadowic i Rzeszowa oraz modernizację stadionu Wisły Kraków.

W minionym roku uruchomiono oddział w Chorzowie, gdzie spółka eksploatuje hałdę Huty Kościuszko. Na początku 2002 roku Słag Recycling wprowadził nowy produkt: grysy – surowiec produkowany z żużla stalowniczego, który używany jest na nawierzchnię bitumiczną drogi.

Na początku roku 2004 doszło do głębokiej restrukturyzacji firmy Słag Recycling.



ANNA BANAŚ, prezes Zarządu Słag Recycling:

– Ostatnie dwa lata w firmie Słag Recycling to czas dużych zmian, nie tylko wewnątrz firmy, ale również zmian na rynku inwestycji budowlanych i drogowych, dla których dostarczamy kruszywa. Cały czas wdrażane są zmiany w strukturach finansowania inwestycji drogowych, które w Polsce zawierają jeszcze wiele niejasności opóźniających inwestycje.

Wejście Polski do Unii Europejskiej i związany z tym program poprawy infrastruktury drogowej jest dla naszej firmy dużą szansą rozwoju i zwiększenia sprzedaży kruszyw na cele drogowe. Jesteśmy dumni, iż jako producent kruszyw w dużym stopniu możemy przyczynić się tak ważnego dla kraju programu, przy okazji oszczędzając naturalne zasoby skalne. W kolejnych latach prowadzić będziemy dalszą eksploatację hałdy w podkrakowskim Pleszewie, co pozwoli na odzyskanie terenów zajmowanych przez hałdę i przeznaczenie ich pod przyszłe inwestycje.