

Jak wykorzystać odpady?

Z MYŚLĄ O ŚRODOWISKU

Przy drodze wyjazdowej w stronę Sandomierza, w sąsiedztwie krakowskiej huty znajduje się rejon hałd i odstojników szlamów przemysłowych. Przez lata odpadów składowanych w tym rejonie przybywało. Od czasu, gdy na pohutnicze hałdy żużlowe weszły firmy zajmujące się przerobem żużli na kruszywa dla drogownictwa: Słag Recycling i MADROHUT, składowiska te maleją. Ale huta to nie jedyny „producent” odpadów przemysłowych w Krakowie.

Na terenie Krakowa wytwarzanych jest średniorocznie 2,45 mln Mg odpadów przemysłowych, w tym 643 tys. Mg niebezpiecznych. Np. w 2001 roku w Krakowie wytworzono około 2332,7 tys. Mg odpadów przemysłowych oraz 170 tys. Mg odpadów komunalnych. Przedstawione dane opracowano na podstawie kart aktualizacji danych o odpadach oraz o składowiskach od-

padów przemysłowych przesyłanych przez zakłady produkcyjne oraz spółki i firmy do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Największe ilości odpadów powstały w wyniku prowadzonej działalności w zakresie: energetyki i hutnictwa żelaza i stali – powyżej 60 proc., przemysłu chemicznego – powyżej 13 proc., z przeróbki ropy

naftowej – powyżej 7 proc., z likwidacji i neutralizacji odpadów oraz z oczyszczania ścieków – powyżej 2 proc., budownictwa, remontów i demontażu – powyżej 2,3 proc.

Spróbujmy odpowiedzieć na pytanie, co się dzieje z odpadami. Okazuje się, że dzisiaj są one w coraz większym stopniu wykorzystywane do dalszego przerobu. I tak popioły i żużle hutnicze i energetyczne są przerabiane niemal w całości i tylko niewielka część jest deponowana na składowiskach odpadów przemysłowych. Jednym z najczęstszych zastosowań tego typu odpadów jest przerobienie ich na kruszywo do budowy dróg. Przykładem są tu dwie spółki pozyskujące surowiec z dawnych hałd żużlowych dawnej Huty im. T. Sendzimira, Słag Recycling – działająca na hałdzie pleszowskiej i Madrohut – eksploatująca starą hałdę w Ruszcy.

Natomiast Elektrociepłownia Kraków S.A. w całości wykorzystuje gospodarczo swoje popioły i żużle.

Jedną z grup odpadów, z którymi mamy do czynienia w Krakowie, są odpady z budowy, remontów i



Spółka Madrohut, obok eksploatacji hałdy w Ruszcy, skupuje i przerabia gruz betonowy.

demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. I one są w coraz większym stopniu wykorzystywane gospodarczo. Niewielka pozostała część jest deponowana na składowiskach.

Tę nową możliwość – przerobu gruzu budowlanego na kruszywa – wykorzystuje od kilku lat spółka MADROHUT, która skupuje gruz betonowy i zajmuje się jego przerobem.

Lato jest sezonem intensywnych prac na hałdach znajdujących się przecież pod gołym niebem. Wyraźnie widać szczególnie w Ruszcy – jak hałda maleje. Nieco mniej jest to z zewnątrz widoczne w przypadku hałdy pleszowskiej, która jest eks-

ploatowana „od wewnątrz”, by było to jak najmniej uciążliwe dla okolicznych mieszkańców. Z obu miejsc żużli ubywa. A pozyskane w ten sposób kruszywo trafia przede wszystkim na drogi i place budów.

Dzisiaj na terenie miasta Krakowa znajduje się 7 składowisk odpadów przemysłowych, zajmujących łącznie powierzchnię 279,5 ha. Cztery z nich zlokalizowane w sąsiedztwie huty mają powierzchnię blisko 300 hektarów.

Na koniec roku 2001 było tam zgromadzonych około 53 804,9 tys. Mg odpadów, z czego 94,2 proc. na składowiskach huty. Były to głównie popiół, żużel i szlamy.



Słag Recycling niweluje hałdę w Pleszowie i na bieżąco przerabia żużle hutnicze...