

Jak inne dziedziny życia, tak i stan naszych dróg będziemy musieli dostosować do standardów Unii Europejskiej. Dziś Polska z kawałkami autostrady, dającymi w sumie 371 kilometrów, wlecze się w komunikacyjnym ogonie Europy. Dogonienie jej będzie wymagać nie tylko budowy autostrad i dróg ekspresowych. Unia stawia określone wymagania także co do parametrów już istniejących dróg krajowych: i te stare i te nowe muszą być tak budowane i modernizowane, by przenosiły naciski 11,5 tony na oś. Konieczna jest również budowa obwodnic miast i miejscowości, modernizacja dróg i odnowa nawierzchni.





Dziś np. fragmenty autostrad i obwodnic mają Kraków, Katowice, Opole, Poznań, a niebawem będzie je miała Łódź. Natomiast nie ma ich

żuźli stalowniczych trafiło na autostrady: z obopólnym pożytkiem.

Firma SLAG Recycling prowadząca eksploatację hutniczej hałdy w Ple-

POLSKIE DROGI



-  autostrady w eksploatacji
-  autostrady oddane do użytku do końca danego roku
-  drogi ekspresowe w eksploatacji
-  drogi ekspresowe oddane do użytku do końca 2013 r.

stolica – Warszawa: na A-2 jedyną autostradę, która kiedyś powinna dotrzeć do stolicy warszawiacy muszą jeszcze poczekać, gdyż rozpoczyna się dopiero lokalizacja trasy i załatwianie urzędowych formalności!

Budowa dróg to okazja do wykorzystania odpadów hutniczych, czego wzorem mogą być programy budowy autostrad na zachodzie. Praktyka potwierdziła że kruszywa wyprodukowane z żużli hutniczych znakomicie sprawdzają się w budowie dróg. Nam w Krakowie zależeć powinno szczególnie, by kruszywo drogowe pozyskiwane z przerobu

szowie od dawna dostarcza swój produkt na inwestycje drogowe.

Firma jest producentem wielu rodzajów kruszyw drogowych i posiada duże moce produkcyjne – eksploatacja ta jest jednym z największych tego typu przedsiębiorstw w Europie. Kruszywa, produkowane są z żużli hutniczych wielkopiecowych i dzięki swym właściwościom są doskonałym materiałem do budowy autostrad oraz dróg innych kategorii. Stosuje się również do budowy parkingów, nasypów, do wypełniania ubytków i wymiany gruntu, a także, do zimowego utrzymania dróg.