



Grysy hutnicze Slag Recycling – doskonała jakość i ekologiczna alternatywa

Firma Slag Recycling Sp. z o.o. od dwóch lat produkuje grysy w oparciu o żużle hutnicze konwertorowe powstające w dawnej Hucie im. T. Sendzimira, obecnie należącej do ISPAT Polska Stal S.A.



Grysy stanowią doskonały materiał do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wszystkich warstw bitumicznych nawierzchni drogowej (BA), a także do mieszanek SMA. Grysy 2–4 mm może być również stosowany do uszorstniania nawierzchni SMA. Grysy hutnicze mogą być wykorzystane także do mieszanek mineralno-asfaltowych na zimno, przeznaczonych do likwidacji lokalnych ubytków warstwy ścieralnej po okresie zimowym. Istotną cechą wyróżniającą grysy hutnicze zśród innych materiałów grysowych dostępnych w Polsce to ich wysoka odporność na polerowanie. Według badań IBDiM wartości PSV dla żużla konwertorowego wynosi 74, a dla porównania dla bazaltu wynosi około 47. Z uwagi na zasadowy charakter grysy żużlowe charakteryzują się bardzo dobrą przyczepnością do asfaltów bez stosowania środków adhezyjnych. Drobne kruszywo jest również doskonałym materiałem do zimowego utrzymania dróg.

Obecnie Slag Recycling posiada w ofercie następujące grysy:

**Kruszywa konwertorowe (grysy) LD:
0 – 4, 2 – 4*; 4 – 8; 8 – 12; 12 – 16;
16 – 25; 16 – 31,5 mm**

* zalecane do uszorstniania nawierzchni SMA

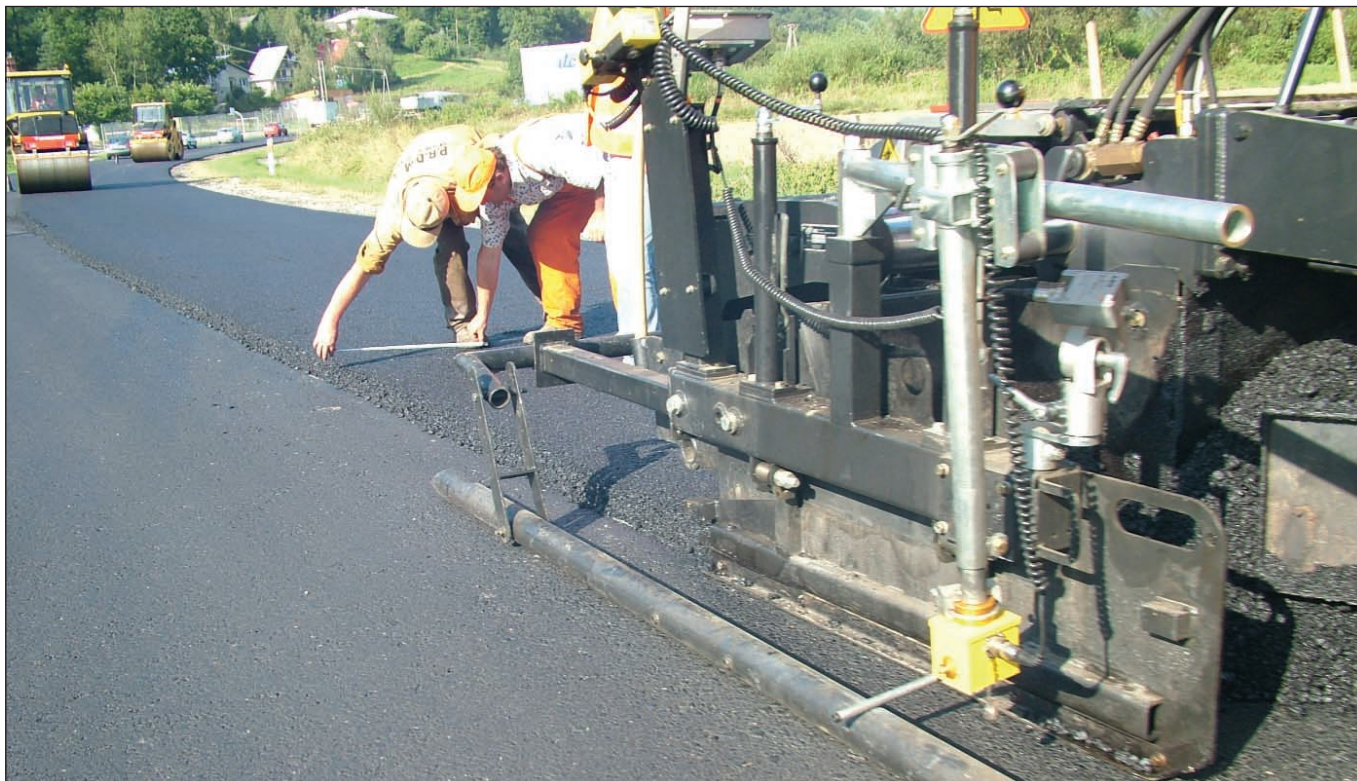
Dla firm budujących drogi nie bez znaczenia jest również konkurencyjna cena gryсів produkowanych przez firmę SLAG Recycling.

Historycznie w Polsce do mieszanek mineralno-asfaltowych prawie wyłącznie specyfikowane było użycie materiałów naturalnych pozyskiwanych ze złóż pierwotnych. Ostatnio można zauważyć, że w specyfikacjach szczegółowych pojawia się możliwość zastosowania materiałów alternatywnych, pochodzących z recyklin-

gu bądź produkowanych z surowców sztucznych, takich właśnie jak żużle hutnicze. Parametry fizyko-mechaniczne nie ustępują parametrom dostępnych materiałów naturalnych, a poza tym są konkurencyjne cenowo. Między innymi dlatego systematycznie wzrasta znaczenie materiałów alternatywnych. Praktyka europejska i amerykańska, jak i literatura techniczna wskazywały na możliwość wykorzystania żużli stalowniczych (ang. basic oxygen steel slag – w skrócie BOS) do produkcji gryсів do mieszanek mineralno-asfaltowych. W Krakowie, po licznych próbach i badaniach oraz po uzyskaniu Aprobaty Technicznej IBDiM nr AT/2001–04–1095, rozpoczęto ich produkcję.

Do niedawna na dość nieufnym rynku budowlanym, panowało szereg stereotypowych opinii wynikających z niezajomości materiału pochodzącego z metalurgii żelaza i stali lub wręcz z nieuzasadnionych uprzedzeń. Firma w oparciu o prace renomowanych instytutów badawczych i akredytowanych laboratoriów zewnętrznych zgromadziła jednak wiarygodne wyniki badań własności fizyko-chemicznych kruszyw hutniczych, jak i pozytywne oceny ekologiczne, wymagane atesty i aprobaty. Podsumowując: oferowane przez Slag Recycling kruszywa i grysy są bezpieczne dla środowiska. Jakość kruszyw jest także na bieżąco kontrolowana przez pracowników własnego laboratorium. Spółka posiada certyfikaty Zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością i Środowiskiem wg norm ISO 9001: 2000 i ISO 14001.

Ilość sprzedawanych gryсів hutniczych systematycznie wzrasta i wg oceny wykonawców i użytkowników wbudowane dotychczas mieszanki mineralno-asfaltowe z udziałem gryсів hutniczych zachowują się znakomicie.



W ubiegłych latach grysy hutnicze były na przykład użyte:

- ❑ warstwy wiążące i ścieralne dróg kategorii KR1–3 wykonywane przez RBDiM w Piotrkowie Trybunalskim,
- ❑ warstwa wiążąca na trasie Mszczonów–Sochaczew (ruch ciężki) wykonywane przez WPRD S.A.,
- ❑ podbudowa (16–25 mm), warstwa wiążąca i ścieralna (0–4 mm) odcinka drogi krajowej nr 7 i A-4 (Balice–Radzikowskiego) – wykonawca KPRD S.A.,
- ❑ Trasa Centralna w Krakowie – wykonawca KPRD S.A.,
- ❑ frakcja miatłowa 0–4 mm zastosowana do warstwy wiążącej i ścieralnej drogi Moszczenica–Gorlice – wykonawca KPRD S.A.,

- ❑ modernizacja drogi krajowej E4 na odcinku Kraków – Targowisko – użyto miał 0–4 mm oraz grysy 12–16 mm i 16–25 mm, do warstwy podbudowy i warstwy wiążącej – wykonawca KPRD S.A.,
- ❑ wiadukt nad ulicą Wielicką w Krakowie, SMA 0–8 mm – wykonawca Budostal 5 S.A.,
- ❑ wiele dróg miejskich wykonywanych w Krakowie głównie przez Budostal – 5 S.A.

Firma Słag Recycling ma również od kilku lat w swojej ofercie bardzo dobrej jakości kruszywa oferowane zarówno przez krakowską centralę jak również chorzowski oddział firmy.

W Krakowie wytwarzane są kruszywa łamane z żużli wielkopieczowych z dodatkiem żużla stalowniczego oraz grysy

z żużli konwertorowych. W Chorzowie, kruszywa wytwarzane są z żużli wielkopieczowych. Kruszywa wielkopieczowe o uziarnieniu ciągłym z powrotem stosuje się na stabilizowane mechanicznie warstwy konstrukcyjne dróg i autostrad, drobne frakcje są szeroko stosowane jako podbudowa i podsypka pod kostkę brukową na parkingach, chodnikach i placach składowych, kruszywo żużlowe stosowane jest do wymiany gruntów i budowy wałów przeciwpowodziowych itp.



**Godziny pracy Działu Sprzedaży
Kruszyw w Krakowie: w tygodniu
od 6.00 do 22.00 a w soboty do 14.00.
W razie jakichkolwiek pytań, jesteśmy
do Państwa dyspozycji
pod nr telefonów:**

**012 / 642 14 35
wew. 118,119,127.222**

**Spółka oferuje również w godz:
6.00 do 17.00, mieszankę hutniczą
0–63 mm z żużla wielkopieczowego na
hałdzie Huty Kościuszko w Chorzowie,
ul. Legnicka tel. 601 943 283.**

Serdecznie zapraszamy do współpracy

**Słag Recycling Sp. z o.o.,
ul. Igołomska 28a, 31-983 Kraków
tel. 012/642 14 35, fax. 644 18 42,
www.slagrecycling.com.pl**