

NA STO LAT I DŁUŻEJ

Od początku sierpnia bieżącego roku trwają prace przy remoncie wschodniej części krakowskiego Rynku Głównego. Po zdjęciu starych płyt i wykonaniu dokumentacji archeologicznej, powierzchnia rynku została pokryta nowymi płytami

Od kilku dni pracownicy układają nowy bruk, więc można przypuszczać, iż już niedługo będziemy mogli zobaczyć nową, piękną płytę rynku. I świętować Sylwestra!

Do remontu wschodniej części największego europejskiego rynku zostało wybrane kruszywo pochodzące z przerobu hutniczej hałdy Mittal Steel Poland w Pleszowie. Od kilku lat jej niwelacją zajmuje się polsko-brytyjska spółka Slag Recycling, w której Mittal ma także swoje udziały. Kruszywo zostanie użyte jako materiał utwardzający i stabilizujący nawierzchnię rynku. Na nie dopiero kładzione są granitowe płyty. Dzięki bardzo dobrym parametrom, takim jak zaęszczalność i stabilność oraz wysoka wodoprzepuszczalność ta podbudowa sprawi, że nowa płyta



Jak za dawnych czasów – na rynku rozłożyły się kramy i kramiki.



Zmieni się także otoczenie u stóp pomnika Adasia. Właśnie układana jest nowa kostka...

Rynku Głównego będzie równa i przede wszystkim trwała, a płytom ułożonym na powierzchni zapewni stabilizację na długie lata.

– Już w latach ubiegłych nasze kruszywa zostały użyte do podbudowy nawierzchni okolic rynku. Wówczas bezpłatnie przekazaliśmy miastu kruszywa do podbudowy Placu Mariackiego, a dodatkowo – ponad 7,5 tys ton kruszywa wykorzystano przy remoncie chodników i jezdni. Z zastosowaniem kruszyw z hutniczej hałdy wykonano modernizację chodników i jezdni wokół Rynku Głównego oraz ul.

św. Marka, Grodzkiej, Szewskiej, Franciszkańskiej, Dominikańskiej, Gertrudy, Stradom i Pl. Wszystkich Świętych – informuje Renata Ród, specjalista ds. marketingu i PR.

I chociaż niektórym trudno w to uwierzyć, to badania potwierdzają, iż parametry kruszyw hutniczych, w wielu przypadkach, przewyższają parametry kruszyw uzyskiwanych ze złóż naturalnych. Dodatkowo materiały budowlane uzyskiwane z hałd hutniczych pomagają oszczędzać zasoby skalne środowiska naturalnego. Nie ustępują one również kruszywom naturalnym pod względem jakości i bezpieczeństwa dla środowiska naturalnego.

Kruszywa hutnicze użyto także w innych krakowskich inwestycjach drogowych, m.in. przy budowie Trasy Galicyjskiej, Centralnej i Południowej Obwodnicy Miasta Krakowa.

KRYSTYNA LENCZOWSKA
Fot. EWA PIÓRO-NANUS



Ozdóbek: choinkowych baniek, aniołków, krasnali ci u nas dostatek.