



# Kruszywa sztuczne na drogach Małopolski



**Kruszywo to jeden z najważniejszych surowców stosowany w budowie dróg. Materiał ten, pozyskiwany ze złóż naturalnych, jest zasobem nieodnawialnym i już dziś zadawane jest pytanie: na jak długo wystarczy zasobów kruszyw naturalnych? Racjonalna gospodarka zasobami naturalnymi wymaga od społeczeństwa świadomości wykorzystywania surowców alternatywnych. Rozwiązaniem tego problemu jest zastosowanie kruszyw sztucznych oraz kruszyw z recyklingu, które powszechnie są używane w innych krajach Unii Europejskiej. Temat ten został podjęty na konferencji prasowej zorganizowanej przez krakowską firmę Slag Recycling.**

Slag Recycling istniejąca od 1998 roku, stworzyła w Małopolsce alternatywną bazę surowców dla budownictwa drogowego i hutnictwa, przyczyniając się do oszczędzania zasobów naturalnych środowiska. W ciągu kilku lat stała się największą inwestycją proekologiczną w Polsce. Firma zajmuje się eksploatacją i przetwarzaniem zasobów jednej z największych w Polsce hałd w podkrakowskim Pleszowie oraz chorzowskiej hałdy hutnictwa Kościuszk. Należy do największych producentów kruszyw sztucznych w Polsce. Slag Recycling, zagospodarowując żużel powstający podczas produkcji surowki i stali, rozwiązuje poważny problem związany z wykorzystaniem odpadów poprodukcyjnych.

– W ciągu tych 6 lat działalności firmy, aż do dzisiaj, spółka wyprodukowała ponad 11 mln ton kruszyw. Ta ilość materiału wystarczyłaby na wybudowanie drogi na odcinku 400 km długości. W 2004 roku sprzedaż była na poziomie prawie 2 milionów ton. W tym roku, w związku projektami inwestycji drogowych, przewidujemy 15-20% wzrost sprzedaży – powiedziała na konferencji **Anna Banaś**, prezes Zarządu Slag Recycling.

Misją Slag Recycling jest rewitalizacja terenów przemysłowych oraz dostarczanie wysokiej jakości surowców przeznaczonych dla drogownictwa, budownictwa oraz hutnictwa w Polsce.

– Priorytetem kruszyw wykorzystywanych do budowy dróg powinny być ich dobre parametry zagęszczalności. Pozwala to na budowę dróg o wysokiej nośności, dzięki temu nawet pod wpływem wysokich obciążeń droga nie ulega odkształceniu i w efek-

cie zniszczeniu. Kruszywa sztuczne produkowane z żużli hutniczych mają doskonałe właściwości dzięki temu, przy ich zastosowaniu, możliwe jest wybudowanie dróg o znacznej trwałości i bardzo dobrych warunkach technicznych – wyjaśniała na konferencji **Anna Banaś**, prezes Slag Recycling.

Produkt ten znajduje również swoje zastosowanie przy budowie parkingów, nasypów, wałów przeciwpowodziowych. Jest również doskonałym materiałem do zimowego utrzymania dróg.

– Z naszego punktu widzenia – mówi **Janusz Sepioł**, marszałek Województwa Małopolskiego, główny gość konferencji – różnica między kruszywami naturalnymi a sztucznymi polega na tym, że eksploatacja kruszyw naturalnych tworzy obszar przemysłowy, który trzeba rekultywować. Powstają zbiorniki wodne, jedne są bezpieczne, drugie mniej. Niektóre z nich nadają się do celów rekreacyjnych, ale to najczęściej wiąże się z dużymi wydatkami na zagospodarowanie. Czasem jest to szansa dla takiego terenu, ale to jest obiektywny koszt.

Strefa hutnictwa to największy obszar przemysłowy i Małopolska staje już przed wielkim wyzwaniem wykorzystania tego obszaru.

– Firma Slag Recycling właściwie jako pierwsza rozpoczęła proces rewitalizacji, ożywienia, nowych funkcji na terenie wielkiego obszaru pohnicznego. Pokazała, że jest to możliwe z wielkim pożytkiem dla regionu, z wielkim sukcesem. Ponadto, dzięki wykorzystaniu dużych ilości kruszyw Slag Recycling przy budowie dróg w Małopolsce, tereny przemysłowe zostaną uporządkowane i zaistnieje szansa ich sensownego zagospodarowania. Slag Recycling – jako producent wysokiej jakości materiałów budowlanych daje szansę i możliwości realizacji naszego ambitnego programu inwestycji komunikacyjnej – podkreślał marszałek J. Sepioł.

Inwestycje planowane na najbliższe lata imponują rozmachem, co oznacza rosnący popyt na produkty firmy Slag Recycling. Tym bardziej, że rozwój sieci drogowej ma ogromne znaczenie gospodarcze. Sektor ten, potrzebuje, bowiem ogromnej liczby rąk do pracy, przyczynia się do rozwoju infrastruktury i technologii, wzrostu atrakcyjności kraju, rozwoju gospodarki i bezpieczeństwa na drogach.

ELŻBIETA FERT